

## VARLEY RED TOP™レーシングバッテリー選定ガイド

車両クラス	RT60	RT40	RT30	RT25/700	RT20	RT15	RT8
FF 1600				✓	✓	✓	
FF Zetec			✓	✓		✓	
F3			✓	✓			
GT's	✓	✓	✓	✓		✓	
Touring Car		✓	✓				
M/Cycle Engined Cars					✓	✓	✓
Caterham Type			✓	✓			
Rally		✓	✓				
Rallycross		✓	✓	✓		✓	
Supercars	✓	✓					

### よくお問合わせいただくご質問



VarleyRedTopレーシングバッテリーを横向きに取付けることはできますか？

ケースが損傷すると液(酸)が漏れますか？

M6端子で大きさは十分ですか？

車両標準充電器からVarleyRedTopレーシングバッテリーを充電できますか？

こんな小型のバッテリーが今まで装着されていた遥かに大きい純正バッテリーの代わりに本当になりますか？

開放してバッテリーを時々放電する必要がありますか？

シーズン後のバッテリーの保管はどうしたらいいですか？

バッテリーは保管中に(充電器と分離していても)完放電しませんか？



できます。適切に固定されていれば上下を逆にする以外ならどの向きでも使用できます。

漏れません。VarleyRedTopレーシングバッテリー内にはフリーの電解液はありません。

十分です。最大電流放電用に設計されています。

できます。裏面を参照してください。

VarleyRedTopレーシングバッテリーは、非常に薄い鉛板を使用する純鉛技術を採用。これにより始動性能が向上しています。

VarleyRedTopレーシングバッテリーは絶対に完放電しないでください。意味がないだけでなく、損傷の原因となります。

車両からバッテリーを完全に分離し充電してください。次のシーズン前に再度充電してからお使いください。

しません。VarleyRedTopレーシングバッテリーの保管寿命は2年です。

商品の詳細は最寄りのVarleyRedTop代理店までお問い合わせください。

# レーシングバッテリーの取付・充電・保守

## 取付けについて

VarleyRedTopレーシングバッテリーは直立または横向きに取付けることができます。クランプで固定する場合はクランプを保護カバーで覆い、鋭角部がバッテリーケースを損傷しないようにしてください。また、バッテリー寿命を最大化させ表面突起部（ナット、ボルト、ヘッド、リベット等）による損傷を防止するため、ネオプレンやゴムマット等の適切な材料の固い表面にバッテリーを取付けてください。



## バッテリー端子へのケーブル接続

バッテリー端子が機械的歪みを受けないようにしてください。

歪みにより端子ポストや内部バッテリー接続部が損傷する可能性があります。

警告：ほとんどのVarleyRedTopレーシングバッテリーには真鍮端子が使用されています。

過剰な締付けは損傷の原因となります。締付け最大トルクは4Nmです。



## VarleyRedTopバッテリーの

### 充電と保守

VarleyRedTopがピーク性能を確保できるように使用前に短時間の初期充電を行ってください。長時間バッテリーを保管する場合はバッテリー寿命を最大化するためフル充電（過充電に注意）してください。再充電せずに使用した場合（オルタネータのない車両）使用後すぐにバッテリーを充電してください。

**放電状態でバッテリーを  
放置しないでください。**

車両によってはイモビライザー等の車両未使用時でも電流を消費し続ける装置を取付けているものがあります。このような負荷に長期間接続されたVarleyRedTopバッテリーは過剰放電により損傷してしまいます。

**車両を使用しない時はバッテリーを  
取外して保管ください。**

## 充電状態のモニタリング

下表は充電状態を示す閉回路電圧です。数値は24時間停止後の読取値を表示。

およその残量 %	利用可能な電圧
100	13.00
75	12.70
50	12.40
25	12.10
0	11.80

## 車両への出力

VarleyRedTopレーシングバッテリーはレース／ラリー車両に使用されている標準のオルタネータと互換性があります。オルタネータを14.4V(125°C)に設定してください。

## 車両出力後の充電

バッテリー寿命を最大化しピーク性能に条件を合わせ設計された12V2.7A専用充電器を提供しています。この充電器は全てのVarleyRedTopレーシングバッテリーに適合しており、損傷を与えることなくバッテリーに接続したまま連続充電できます。フル充電されたバッテリーの最短充電時間は下記の通りです。

## 最短充電時間

VarleyRedTopマルチステージ充電器使用。

タイプ	Ah容量	充電時間
Red Top 60	51	24-26 hours
Red Top 40	38	18-20 hours
Red Top 30	26	16-18 hours
Red Top 25	16	14-16 hours
Red Top 20	13	12-14 hours
Red Top 15	14	12-14 hours
Red Top 8	7	10-12 hours

## 車両標準充電器での充電

全てのVarleyRedTopレーシングバッテリーは4~6A及び12Vの車両標準充電器から充電できます。右上表に記載されている時間内でバッテリーを充電し、その後充電器を取外してください。

充電時間を絶対に延長しないでください。

下表に記載されている時間より長く車両標準充電器で充電すると、バッテリー寿命が低下します。

タイプ	Ah容量	充電時間
Red Top 60	51	24 hours
Red Top 40	38	24 hours
Red Top 30	26	16 hours
Red Top 25	16	16 hours
Red Top 20	13	10 hours
Red Top 15	14	10 hours
Red Top 8	7	8 hours

## 保管

VarleyRedTopレーシングバッテリーは、-20°C~+20°Cの低温の場所に保管してください。再取付け前に短時間の初期充電を行ってください。

## 電圧低下時の始動について

バッテリーの端子電圧が低下している時にはクランキングはお止めください。ケース内の極板（セル）の損傷の原因となります。\*保証対象外となります。

## 製品保証

当社ラベル記載日より1年間。

これは製造上・構造上の不具合について保証するものです。取付け及び走行状況によってコンディションが異なるため取付け後は一切の保証をいたしません。また、寿命や放電特性などの性能を保証するものではなくバッテリーあがりも保証対象外です。電装品や乗り方など使用条件の違いがあるため、これらを起因としたバッテリーあがりも保証対象外となります。過放電、過充電による内部損傷も保証対象外です。